

ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
YERLEŞKE TRAFİK DÜZENLEME VE UYGULAMA USUL VE ESASLARI
(TASLAK)

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve Kapsam

MADDE 1- Yerleşke Trafik Düzenleme ve Uygulama Usul ve Esasları, Orta Doğu Teknik Üniversitesi Ankara yerleşkesinde trafik akışı, güvenliği ile otopark alanlarının yönetimine ilişkin düzenleme ve uygulamaları belirlemek amacıyla hazırlanmıştır.

Bu usul ve esaslar, Orta Doğu Teknik Üniversitesi yerleşkesi içerisinde aksine bir hüküm bulunmadıkça uygulanmak üzere;

- a) Trafikle ilgili kurallara, düzenlemelere ve bunların uygulanmasına,
- b) Otoparklardan faydalananların hak ve yükümlülüklerine,
- c) Trafik Kurulu, Trafik Şefliği ve ilgili birimlerin koordinasyonuna,

İlişkin hususları kapsamaktadır.

Hukuki Dayanak

MADDE 2- Bu usul ve esaslar, 6.11.1981 tarih ve 17506 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu, 18.10.1983 tarih ve 18195 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 26.06.2004 tarih ve 25506 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanuna dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3- Bu usul ve esasların uygulanmasında;

- a) Araç: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nda belirtilen ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi yerleşkelerine giren her türlü motorlu ve motorsuz araçları,
- b) Genel Sekreter: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Genel Sekreterini,
- c) Güvenlik Amirliği: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Güvenlik Amirliđini,
- ç) Kampüs: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Ankara yerleşkesini,
- d) Kısıtlama: Üniversitemiz trafik kurallarına uygun davranmadığı tespit edilen araçların yerleşkeye girişinin engellenmesini,

- e) Kurul: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Trafik Kurulunu,
 - f) Mezun: Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden ön lisans, lisans veya lisansüstü diploması alanları,
 - g) Nöbetçi Amirliği: Orta Doğu Teknik Üniversitesinde 24 esasına göre görev yapan personeli
 - ğ) ODTÜ GVO Mensubu: ODTÜ Geliştirme Vakfı Okullarındaki öğrenci, öğrenci velisi ve personeli,
 - h) Öğrenci: Orta Doğu Teknik Üniversitesi öğrencilerini,
 - ı) Personel: Orta Doğu Teknik Üniversitesi çalışanlarını,
 - i) Rektör: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Rektörünü
 - j) Rektörlük: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Rektörlüğünü,
 - k) Taşıt Pulu: Orta Doğu Teknik Üniversitesi yerleşkesine girişi ve otopark denetimini sağlamak üzere, aracın ön camına yapıştırılması zorunlu olan görseli,
 - l) Trafik Görevlisi: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Trafik Şefliğine bağlı olarak görev yapan ve trafik düzeninin sağlanması ile otoparkların kontrolünden sorumlu görevliyi,
 - m) Trafik Şefliği: Orta Doğu Teknik Üniversitesi İç Hizmetler Müdürlüğüne bağlı olarak görev yapan ve Trafik işleri ile işlemleri yapmaya yetkili trafik şefliğini,
 - n) Uyarı Belgesi: Trafik görevlileri tarafından, yerleşke trafik kurallarının ihlal edildiği tespit edildiğinde bırakılan belgeyi,
 - o) Uydu Otoparkı: Taşıt pulu türü fark etmeksizin tüm araçların park edebileceği park alanlarını,
 - ö) Üniversite: Orta Doğu Teknik Üniversitesini,
 - p) Yerleşke: Orta Doğu Teknik Üniversitesi Ankara yerleşkesini
 - r) Yönetim Kurulu: Üniversite Yönetim Kurulunu,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Görev, Yetki ve Sorumluluklar

Trafik Kurulu

MADDE 4- (1) Trafik Kurulunun Oluşumu:

Genel Sekreter ya da Genel Sekreterin uygun gördüğü Genel Sekreter Yardımcısı başkanlığında, İç Hizmetler Müdürü, Kampüs Planlama Müdürü, Taşıt İşletme Müdürü, Kampüs Teknolojileri ve Koordinasyon Birimi Koordinatörü, Trafik Şefi, trafik alanında çalışma yapan iki (2) öğretim üyesi olmak üzere toplam sekiz (8) üyeden oluşur. Genel Sekreterlik ihtiyaç duyulması halinde, trafik alanında görevi, yetkisi veya bilgi birikimi bulunan

kişi ya da kurum temsilcilerini birimleri, ODTÜ Teknokent Yönetim A.Ş. ve ODTÜ Geliştirme Vakfı Eğitim Hizmetleri A.Ş.'ni temsilen birer kişiyi, kurul toplantılarına davet edebilir. Toplantıya katılacakların seçimi ve toplantıya davet Genel Sekreterlik tarafından yapılır. Kurul en az beş (5) üyenin katılımıyla, her yarı yılda bir kez toplanır. Başkan, ihtiyaç duyduğu hallerde kurul üyelerini toplantıya çağırabilir.

Kurul Sekreteryası, İç Hizmetler Müdürlüğü tarafından yürütülür.

(2) Trafik Kurulunun Görevleri ve Yetkileri:

Yerleşke içerisinde trafik kurallarının uygulanması için işleyişe yönelik veya yapısal düzenlemeler önermek, trafik güvenliği ve yaya önceliği ile ilgili görüş, öneri ve alınan kararları Trafik Şefliğine bildirmek, Üniversitenin öğrenci ve personeli arasında trafik bilincini geliştirici eğitim faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi plan ve süreçlerini koordine etmek,

Trafik Şefliği

MADDE 5- (1) Trafik Şefliğinin görevi, trafik görevlilerinin sevk ve idaresini sağlamak, trafik kuruluna kural geliştirme, iyileştirme veya ilave trafik tedbirler alma konusunda öneride bulunmak, trafik görevlilerine verilecek hizmet içi eğitim programlarını koordine etmek, trafik kurulu kararlarının uygulanması için gerekli koordinasyon ve izleme çalışmalarını yapmaktır.

(2) Trafik görevlilerinin yetki ve sorumlulukları şunlardır:

- a) 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca çıkarılan yönetmeliklere uygun olarak yerleşke içinde trafik kurallarının uygulanmasına ilişkin çalışmalar yapmak, trafik düzenini sağlamak ve gerekli önlemleri almak.
- b) Gerek görülmesi halinde, trafik suçlarıyla ilgili olarak İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Şube Müdürlüğü ile iş birliği yapmak.
- c) Yerleşke içerisinde; yaya önceliğine, hız limitlerine, kavşaklarda geçiş önceliğine uymayan, kural ihlali yapan ve tehlikeli araç kullanan sürücülerini tespit ederek gerekli işlemleri yapmak.
- ç) Sabit veya mobil cihazlar ile hız ölçümü yapmak, hız ihlali tespit edildiğinde usul ve esaslar temelinde işlem yapılmasını sağlamak.
- d) Düzenli olarak otopark kontrolü yapmak, taşıt pulu türüne uygun park etmeyen araçları tespit etmek ve uyarı belgesi bırakmak.
- e) Uyarı Belgesi bırakılan, şikayetlerin değerlendirilmesi veya denetimler sonucunda kural ihlali yaptığı tespit edilen araç sürücülerine bilgilendirme amaçlı uyarı epostası göndermek.
- f) Kural ihlali yapan araç sürücülerinin taşıt pullarına, Ek-1'de belirlenen ihlal puanını işlemek ve yaptırımların makam onayıyla uygulanmasını sağlamak.

- g) Yerleşke içinde meydana gelen trafik kazalarında, Trafik Şefliği ve Güvenlik Amirliği tarafından gerekli güvenlik tedbirlerinin alınmasını sağlamak; kamu zararı oluşması durumunda emniyet ekiplerine bildirimde bulunmak, gerektiği hallerde kamera kayıtlarının incelenmesini sağlamak.
- ğ) Üniversite yerleşkesinde inşaat, tadilat ve çevre düzenlemesi için bulunan büyük iş makinelerinin trafik güvenliği riski oluşturmayacak ve akışı olumsuz etkilemeyecek şekilde çalışmasını sağlamak, ağır tonajlı araçları belirlenen güzergâha yönlendirmek ve gerektiğinde refakat ederek uygun park alanlarını kullanmalarını sağlamak.
- h) Üniversite yerleşkesine tanıtım amaçlı veya etkinlik nedeniyle gelen otobüs ve servis araçlarını uygun park alanlarına yönlendirmek.
- ı) Resmî törenler ve özel günlerde, güvenli trafik akışını sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almak, uygun görülen yerlere bilgi verici ve yönlendirici işaret ve levhalar koyarak trafik güvenliğini temin etmek.
- i) Kavşaklarda trafik yoğunluğu ve duraklamaların yaşanmaması amacıyla gerekli tedbirleri alarak yönlendirmeler yapmak
- j) Yerleşke içinde trafik levha ve işaretlerinin konulması gereken noktaları belirlemek ve eskiyen trafik levha ve işaretlerinin yenilenmesini sağlamak.
- k) Yerleşke içinde meydana gelen maddi hasarlı kazalarda kamu zararı oluşması halinde, hasar bedelinin sigorta şirketlerinden tahsil edilmesini sağlamak.
- l) Bağlı olduğu hiyerarşi içinde verilen diğer görevleri yapmak.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Trafik ve Otopark Kuralları

Trafik Kuralları

MADDE 6- Yerleşkeye giriş yapan tüm araç sürücüleri aşağıdaki kurallara uymayı taahhüt etmiş sayılacaktır:

- a) Araç sürücüleri, yerleşke giriş kapılarında yavaşlamalı ve güvenlik görevlilerinin yönlendirmelerine uymalıdır.
- b) Araç sürücüleri, yerleşkede bulunan kasis ve bariyerlerden kontrollü geçmeli, trafik düzenlemelerine, işaretlerine, levhalarına, trafik lambalarına ve trafik görevlilerinin uyarılarına uymalıdır.
- c) Yaya öncelikli yerleşke işleyişimiz ve ilgili kanun temelinde araç sürücüleri, yaya geçitlerinde ve kanunen belirlenmiş yer ve durumlarda yavaşlamak ve karşıdan karşıya geçen veya geçmek üzere olan yayalara ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.

- ç) Motorlu araç sürücülerinin araçlarını kaldırım üzerinde, bisiklet yolunda, ormanlık alanda araç kullanmaları, bu alanlara park etmeleri yasaktır.
- d) Motosiklet ve bisiklet sürücüleri ile yolcularının kask takması zorunludur.
- e) Araç sürücüleri ve yolcularının, emniyet kemeri takmaları zorunludur.
- f) Azami hız limitleri:
 - 1) A-4 kapısı ile Rektörlük binası arası: 30 km/h,
 - 2) Rektörlük Binası ile Çevre Mühendisliği arası: 30 km/h,
 - 3) Hazırlık kavşağı ile Kolej kavşağı arası: 30 km/h,
 - 4) Diğer bölgeler için: 50 km/h.

Sürücülerin hız limitlerine uymaları zorunludur.

- g) Park alanları dışında, yol güzergâhı üzerindeki herhangi bir alana, yangın yoluna, ambulans yoluna, otopark girişlerine, depo girişlerine, toprak alanlara, ring duraklarına, dolmuş ve otobüs duraklarına, delinatör çakılı yol kenarlarına, bisiklet yolu üzerine, kavşak içine, çöp konteyneri önüne, park yerlerindeki orta alanlara ve araçların geçişini engelleyecek şekilde park edilemez.
- ğ) Trafik güvenliğini tehlikeye atacak herhangi bir davranışta bulunmak ve bu şekilde araç kullanmak yasaktır. Bu bağlamda;
 - 1) Araçlarla konvoy oluşturmak,
 - 2) Yüksek sesle müzik dinlemek,
 - 3) Direksiyon eğitimi yapmak,
 - 4) Kavşaklarda geçiş önceliğine uymamak
 - 5) Araçtan sarkmak,
 - 6) Çevre ve gürültü kirliliği yaratmak,
 - 7) Aracın plakasının görünmesini engellemek amacıyla kapatmak,
 - 8) Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak,
 - 9) Ters yönde seyretmek,
 - 10) 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre yayımlanan Trafik Ceza Rehberi'nde bulunan diğer maddeler aykırı araç kullanmak,

Trafik güvenliğini tehlikeye atacak davranışlar olarak kabul edilecektir.

- h) Alkollü araç kullanmak yasaktır ve trafik kanunlarına göre cezai yaptırımlara tabidir.
 - 1) Yayaların, yaya kaldırımlarını ve yaya geçitlerini kullanmaları zorunludur.
- i) Sürücüler, yerleşke içerisinde seyir halinde iken bariyer, kasis ve kapanlara dikkat etmek zorundadır. Oluşabilecek her türlü maddi hasarda hukuki ve mali sorumluluk sürücülere ait olacaktır.

- j) Trafik kurallarının ihlali sonucunda oluşabilecek her türlü zarardan ihlali yapan sürücü sorumludur. Böyle bir durumda ilgili sürücü için gerekli kanuni yaptırımlar uygulanacaktır.
- k) Sürücüler, bu usul ve esaslarda belirtilmeyen hususlarda 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun davranmak zorundadır.
- l) Yerleşke içerisinde kamu zararı oluşturacak herhangi bir kaza olması durumunda; polis ve jandarma ekiplerine, mesai saatlerinde trafik şefliğine, mesai saatleri dışında nöbetçi amirliğine bilgi verilmesi zorunludur.
- m) Araç sürücüleri, yetkili birimlerden izin almadan yerleşkeye ses sistemi ve sahne ekipmanları sokamaz veya taşıyamazlar.
- n) Toplu taşıma araçları, duraklar dışında yolcu indirip bindiremez veya bekleme yapamaz; ihtiyaç duyulan sayının üzerindeki toplu taşıma araçları ise yerleşke dışında bekleyecektir.
- o) Yerleşke içerisinde yapımı devam eden inşaat ve çevre düzenlemesi alanlarına araçların park edilmesi ve yayaların girmesi yasaktır.
- ö) Araç sürücülerinin trafik akışını herhangi bir nedenle bireysel ya da toplu olarak engellemesi yasaktır.

Otopark Kullanımı

MADDE 7- Araç sürücüleri, otopark kullanımı ile ilgili olarak aşağıdaki kurallara uymak zorundadır:

- a) Sürücüler, araçlarını park ederken, sahip oldukları taşıt pulu türüne uygun park yerini kullanmak zorundadır.
- b) Otoparklarda, engelli sürücüler için ayrılmış park yerlerine diğer sürücülerin park etmesi yasaktır.
- c) Bisiklet ve motosiklet sürücülerinin araçlar için ayrılan park alanlarını kullanmaları yasaktır.
- ç) Gerekli görülmesi halinde, park yerleri görevlilerce kullanıma kapatılabilir.
- d) Araç sahipleri, otoparkta düzeni sağlamak amacıyla çizilen çizgilere uygun park etmek zorundadır.
- e) Otoparklarda; araç yıkamak, taşıtlarda yatmak, kamp yapmak ve çöp atmak yasaktır.
- f) Elektrikli araçlar için ayrılan şarj istasyonlarına, kullanım amacı dışında park etmek yasaktır.
- g) Elektrikli araçlar için, makam onayı ile park yerlerinde yeni düzenlemeler yapılabilir.

Taşıt Pulu Türüne Göre Park Yerleri

MADDE 8- Taşıt pulu türüne göre otopark kullanım alanları düzenlenmiştir.

- a) Personel taşıt pulu (akademik, akademik süreli, idari, idari süreli) bulunan araç sürücüleri; yerleşkedeki tüm park yerlerini kullanabilirler.
- b) Öğrenci sarı taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; Merkez Mühendislik Binası, Endüstri Mühendisliği Bölümü, Kimya Bölümü, Fizik Bölümü, Matematik Bölümü ve Beşerî Bilimler Binası park yerlerini kullanamazlar. Bunun yerine, kendilerine ayrılan bölüm park yerlerini, kütüphane, kafeterya, KKM otoparkı, çarşı bölgesi, büyük spor salonu, tenis kortları ve uydu park yerlerini kullanabilirler.
- c) Öğrenci kahverengi taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; KKM otoparkı, ODTÜKENT spor merkezi yanındaki park yeri, Yalıncağ Yolu uydu park yeri, A-2 metro kapısı park yeri ve yurtlar bölgesinde kendilerine ayrılan park yerlerini kullanabilirler. Mesai saatleri dışında (18:00-07:00 saatleri arasında), hafta sonları ve sömestr tatillerinde bölüm park yerlerini kullanabilirler.
- ç) Mezun taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; uydu park alanları ve KKM otoparkını kullanabilirler.
- d) TEKNOKENT taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; TEKNOKENT yerleşkesinde bulunan park alanlarını, uydu park alanları ve KKM otoparkını kullanabilirler.
- e) Kolej taşıt pulu (Kolej A-4) bulunan araç sürücüleri; Kolej park alanı, uydu park alanları ve KKM park yerini kullanabilirler.
- f) Kolej A-7 taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; A-2 metro uydu otoparkını ve Teknokent girişinde yer alan otoparkı kullanabilirler.
- g) Misafir taşıt pulu (VIP, Misafir ve Lojman) bulunan araç sürücüleri; bölüm park yerleri, KKM ve kafeterya otoparkı, çarşı bölgesi, büyük spor salonu, tenis kortları ve uydu park yerlerini kullanabilirler.
- ğ) Misafir taşıt pulu (Vakıf) bulunan araç sürücüleri; ODTÜ Geliştirme Vakfı, Yayıncılık ve Eğitim Hizmetleri, uydu park alanları ve KKM otoparkını kullanabilirler.
- h) Misafir taşıt pulu (09:00-23:00 grubu, Havuz ve Spor Kulübü Üyeleri) bulunan araç sürücüleri; havuz ve spor tesislerinin park alanlarını kullanabilirler.
- ı) Misafir taşıt pulu (Plasiyer) bulunan araç sürücüleri; kısa süreli malzeme indirmek için bölüm ve çarşı park alanlarını kullanabilirler.
- i) Misafir taşıt pulu (06:00-21:00 grubu) bulunan araç sürücüleri; kısa süreli malzeme indirmek için bölüm ve çarşı park alanlarını kullanabilirler.
- j) Misafir (hafta içi akşam ve hafta sonu kursiyer grubu) taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; kurs gördükleri bölüm park alanlarını kullanabilirler.

- k) TÜBİTAK taşıt pulu bulunan araç sürücüleri; ODTÜ TÜBİTAK UZAY, SAGE, MAM, ULAKBİM park yerlerini, uydu park alanları ve KKM otoparkını kullanabilirler.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yaptırımlar, Yürürlük ve Yürütme

Yaptırımlar

MADDE 9- Trafik kural ihlali yapan sürücülere uygulanacak yaptırımlar Ek-1'de gösterilmiştir. Gerek görüldüğü hallerde söz konusu yaptırımlarda Rektör onayı ile değişiklik yapılabilir.

İşlem süreçleri

MADDE 10- Trafik kural ihlalleri ile ilgili olarak uygulanacak idari işlemlerde aşağıda belirtilen kurallar uygulanacaktır.

- a) Yerleşke içi kontrollerde trafik kural ihlali yaptığı belirlenen sürücülerin araçlarına uyarı belgesi bırakılır.
- b) Kural ihlali yapan araç sürücülerine e-posta gönderilerek durum hakkında bilgilendirme yapılır.
- c) İhlale karşılık gelen puan, ilgili sürücünün taşıt pulu kayıtlarına işlenir.
- ç) Araç sürücülerinin her kural ihlali ayrı ayrı değerlendirilir. Bu şekilde toplamda 100 puana ulaşan sürücülerin taşıt pulu kullanım yetkisi kaldırılır ve makam onayı ile 30 gün süreyle yerleşkeye araçla girişleri kısıtlanır. Ek -1'de yer alan Trafik Yaptırım Listesinde 18 ve 19 uncu sırada yer alan ihlallerin saptanması halinde ise doğrudan bu maddenin (f) bendi hükümleri uygulanır.
- d) Kural ihlali yaparak ikinci kez toplam 100 puana ulaşan sürücülerin taşıt pulu, makam onayı ile iptal edilir ve bu durum kendilerine bildirilerek yerleşkeye araçla girişleri kısıtlanır.
- e) Sürücüler, iptal edilen taşıt pullarını 10 gün içinde giriş kapılarında Güvenlik Amirliği veya Trafik Amirliği'ne tutanak karşılığı teslim etmek zorundadır. Taşıt pullarını teslim etmeyen sürücülere uygulanan yaptırım, %50 oranında artırılarak uygulanır
- f) Ayrı ayrı ihlalleri nedeniyle taşıt pulu iptal edilen veya Ek -1'de yer alan Trafik Yaptırım Listesinde 18 ve 19 uncu sırada yer alan ihlalleri belirlenen sürücülere, söz konusu tespitlerin yapılmasının üzerinden 30 gün geçtikten sonra, talep etmeleri halinde, makam onayı ile yürürlükteki ücretin %50 fazlası karşılığında yeniden taşıt pulu verilebilir.
- g) (f) bendi hükümleri uygulandıktan sonra, (ç) bendindeki koşulların tekrar gerçekleşmesi halinde, taşıt pulu, makam onayı ile iptal edilir ve bu durumdaki sürücülerin yerleşkeye araçla girişleri süresiz olarak kısıtlanır.

- ğ) Yaptırım puanının belirlenen sınırları aşp aşmadığının takip edileceği dönem her yılın 1 Ekim günü başlayıp ertesi yılın 30 Eylül günü sona erer.
- h) Kural ihlalinin aynı zamanda disiplin soruşturması açılmasını gerektirdiği hallerde, İç Hizmetler Müdürlüğüne tutulan tutanak Genel Sekreterlikçe değerlendirilir ve işleme tabi tutulmasını teminen ilgili birime iletilebilir.

Diğer Hükümler

MADDE 11- Bu usul ve esaslarda hüküm bulunmayan durumlarda, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 2547 sayılı Yükseköğretim Kanunu ve yürürlükteki diğer kanunlar kapsamındaki düzenlemeler uygulanır. Yerleşke güvenliğini ve trafik düzenini sağlamak amacıyla ya da özel etkinlikler ve trafik yoğunluğu gibi nedenlerle kişi ve araçların girişlerine kısıtlama getirilebilir. Öngörülemeyen durumların ortaya çıkması halinde, Rektör tarafından 2547 sayılı Yükseköğretim Kanununun 13.üncü maddesi kapsamında gerekli tedbirler alınabilir.

Yürürlük

MADDE 12- Bu usul ve esaslar, . .2025 tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 13- (1) Bu usul ve esaslar Rektör tarafından yürütülür.

TRAFİK YAPTIRIM LİSTESİ		
NO	KURAL İHLALLERİ	PUAN
1	Taşıt pulu türüne uygun olmayan yere park etmek	25
2	Park yasağı olan yerlere park etmek.	25
3	Engelli park yerine park etmek.	25
4	Gereksiz korna çalmak, direksiyon eğitimi yapmak, araç yıkamak, taşıtlarda yatmak, kamp yapmak, çöp atmak.	25
5	Trafik ışık ve işaretlerine uymamak.	25
6	Araç kullanırken cep telefonu kullanmak, emniyet kemeri veya kask takmamak.	25
7	Yerleşke içerisinde belirlenen hız sınırların %50 oranına kadar aşmak.	25
8	Yerleşke içerisinde belirlenen hız sınırlarını %51- %100 arasında aşmak.	50
9	Taşıt pulunu farklı araçta kullanmak.	50
10	Görevlilerin ikazlarına uymamak ve kontrolsüz olarak yerleşkeye giriş yapmak.	50
11	Trafikte, trafik güvenliğini tehlikeye atacak şekilde davranışlarda bulunmak ve araç kullanmak.	50
12	Taşıt Pulunu Üniversite ile ilgisi olmayan kişilere vermek ya da bu kişilerin yerleşkeye izinsiz girişine yardımcı olmak	50
13	Yerleşke içerisinde yaya önceliğine uymamak.	50
14	Taksi veya toplu taşıma araçları sürücülerince; yolculara hakaret vb. davranışlarda bulunmak	50
15	Kaldırım üzerinde, bisiklet yolunda ve ormanlık alan içerisinde araç kullanmak.	50
16	Yerleşke içerisinde belirlenen hız sınırlarını %100 oranından fazla aşmak	75
17	Alkolü araç kullanmak.	100
18	Taşıt pulu kısıtlaması varken yerleşkeye giriş yapmak	100
19	Sahte taşıt pulu ile yerleşkeye giriş yapmak ya da girmeye çalışmak.	100
20	Yerleşkeye araçlarında izinsiz ses sistemi ve sahne ekipmanları sokmak ve bulundurmak.	100
21	Giriş kapılarında, yol güzergâhlarında veya kavşaklarda duraklama yaparak trafik akışını toplu ya da bireysel olarak kasten engellemek veya konvoy oluşturmak.	100